

Urbanisation: mégalopoles et métapoles, de nouvelles cités-Etats ?

Le phénomène urbain marquant de ce siècle sera constitué par les mégalopoles, des métropoles à forte densité de population comptant plus de 10 millions d'habitants. Centres de commerce, de culture, d'information et d'industrie, elles seront investies d'une puissance telle que, à de nombreux niveaux, elles agiront comme des cités-Etats indépendantes des niveaux national et régional.

Aujourd'hui, les mégalopoles abritent moins de 10% de la population urbaine mondiale. Par le passé elles se sont agrandies à un rythme plus lent que les villes de plus petite taille comptant entre 5 et 10 millions d'habitants. Cependant le monde en développement, où les mégalopoles constitueront à l'avenir un trait caractéristique de l'urbanisation, connaît d'extraordinaires poussées de croissance dans ses plus grandes villes.

- Le nombre d'habitants de Lagos, au Nigeria, la mégalopole à la croissance la plus rapide au monde, augmente de plus de 5 % par an. D'ici à 2020, on comptera 12 mégalopoles en Asie, et toutes les mégalopoles du monde sauf 4 seront situées dans le monde en développement.

Dans nombre de ces régions, en particulier dans les pays d'Asie et d'Afrique, peu d'efforts de planification ou de construction d'infrastructure ont été faits pour suivre cette tendance. Dans ce rapport, ONU-Habitat démontre qu'en l'absence d'investissements tant en faveur des populations pauvres que des populations riches dans ces nouvelles mégalopoles, celles-ci seront submergées par des bidonvilles en forte expansion et les Objectifs du Millénaire pour le développement ne seront pas atteints.

La métropole

La métropole, ou hyperville, est une épithète qui fait référence aux énormes conurbations tentaculaires de plus de 20 millions d'habitants. Tokyo est devenue la première hyperville au milieu des années 60 lorsqu'elle a dépassé le seuil des vingt millions d'habitants. C'est aujourd'hui la plus grande conglomération urbaine du monde. Ses habitants, plus de 35 millions, dépassent en nombre ceux du Canada. D'ici à 2020, les villes de Mumbai, Delhi, Mexico, Sao Paulo, New York, Dhaka, Jakarta et Lagos auront toutes atteint le statut de métropole.

Ces métropoles sont tellement grandes qu'elles ont modifié les dynamiques de l'urbanisation. Les gens font des allers et retours à partir de villages périphériques ou de banlieues à forte densité de population pour travailler dans les mégalopoles. Le centre de ces villes stagne pendant que la base économique se déplace vers l'extérieur, en direction de zones périurbaines plus attrayantes mais moins bien réglementées. Les villes et systèmes de villes secondaires sont connectés les uns aux autres par le biais des manufactures et autres entreprises commerciales.

L'existence des mégalopoles exige de réévaluer la gouvernance urbaine. Par exemple, des banlieues qui sont devenues de petites villes, sont encore bien souvent soumises aux réglementations propres aux banlieues. Il est possible d'instaurer une gouvernance durable en transférant les responsabilités et la prise de décisions au niveau des municipalités, des quartiers et de la société civile.

La cité-Etat et la mondialisation

Les mégalopoles sont une des clefs de la mondialisation, un état d'interconnexion qui, tout autour de la terre, transcende et ignore dans une grande mesure les frontières nationales. Les économies urbaines mondiales reposent sur des services élaborés tels que la finance, la banque, l'assurance, la consultance en matière de gestion, la publicité et autres. La révolution technologique a permis aux entreprises de faire appel à ces services n'importe où dans le monde.

Les villes du monde en développement en ont profité pour fournir des services clients à des prix très compétitifs en attirant une importante force de travail peu coûteuse. Cette tendance contribue malheureusement à créer des villes divisées et à perpétuer les bidonvilles.

Certaines villes sont devenues des centres de l'activité économique mondiale:

* Dans le domaine de la finance: Frankfort, Hong-Kong, Amsterdam, Singapour, Sao Paulo, Shanghai,

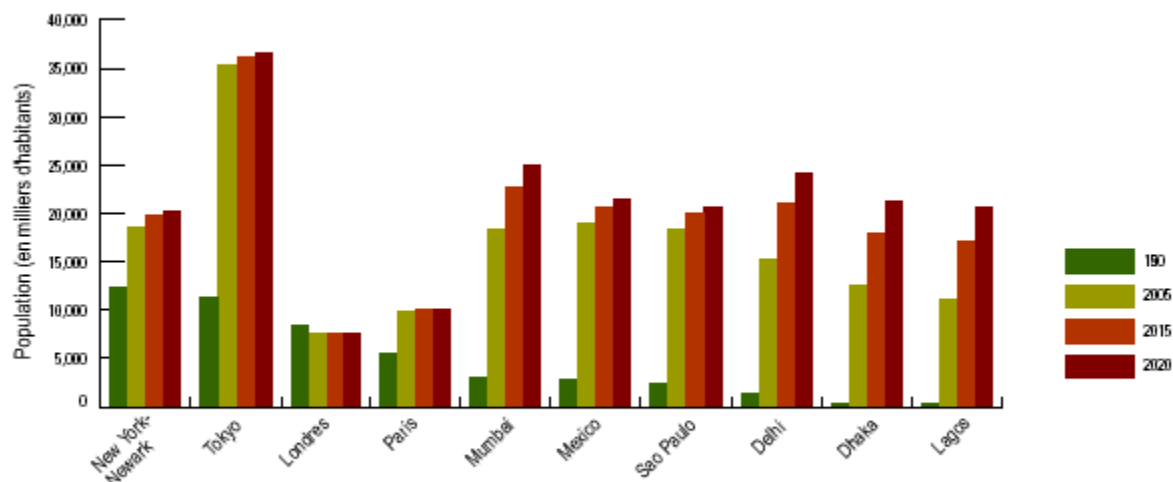
* Dans le domaine des transports: Dubai, Rotterdam,

* Dans le domaine des technologies de l'information: Bangalore, Seattle, la Silicon Valley.

Auparavant domaine exclusif de l'Europe et de l'Amérique du Nord, des villes d'envergure mondiale émergent dans les pays en développement pour rivaliser avec des capitales commerciales établies de longue date. Istanbul et Mumbai exercent une influence culturelle dans leurs régions par l'intermédiaire du cinéma, de la littérature, des réseaux de télévision par satellite et d'autres formes de divertissement. Nairobi, Addis Abeba et Bangkok, entre autres, abritent les sièges régionaux d'organismes internationaux et de partenaires du développement.

Sir Peter Hall, professeur de planification à University College à Londres et expert renommé en tendances urbaines, estime que ce siècle verra une résurgence des villes économiquement puissantes et d'envergure mondiale en Asie, en particulier Beijing, Shanghai et Mumbai. Une rivalité existe déjà entre les centres financiers internationaux de Mumbai en Inde et de Shanghai en Chine.

FIGURE 1.1.4 CROISSANCE URBAINE DANS LES PLUS GRANDES VILLES DU MONDE, 1950-2020



Source : Nations Unies, Perspectives de l'urbanisation mondiale : Révision 2003.

Note : La population pour 2020 a été estimée sur la base de celle pour 2010 et 2015, en partant de l'hypothèse que les tendances observées au cours de cette période resteront identiques

Le présent article peut être reproduit, en tout ou en partie, sous réserve que la source, ONU-Habitat, en soit indiquée. Des photographies sont disponibles sur notre site Internet. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez contacter : M. Sharad Shankardass, Porte-parole, ou Mme Zahra Hassan, Attachée de liaison avec la presse et les médias, Groupe des relations avec la presse et les médias; téléphones : (254 20) 7623153/7623151; télécopieur : (254 20) 7624060, Mél. : habitat.press@unhabitat.org; site Internet : www.unhabitat.org. SOWC/06/07/B/Urb2